

OSP Trześń

Skład zarządu OSP Trześń

- **Prezes - Mariusz Kotula**
- Wiceprezes - naczelnik - Patryk Łakomy
- Wiceprezes - Igor Zięba
- Zastępca naczelnika - Adam Świder
- Sekretarz - Piotr Łakomy
- Skarbnik - Andrzej Krzak
- Gospodarz - Ryszard Branas
- Członek Zarządu - Zbigniew Ofiara

Komisja Rewizyjna:

- Przewodniczący - Jerzy Wiewiura
- Zastępca Przewodniczącego - Maria Safin
- Członek - Daniel Krzak

Dane adresowe:

Trześń 34
36-147 Niwiska

Zarys historyczny

Ochotnicza Straż Pożarna w Trześni powstała w 1947r., z inicjatywy druhów: Edwarda Magdy, Władysława Białka, Franciszka Białka, Józefa Plebana. Pierwsze próby powołania do życia Straży Pożarnej, rejestracja w starostwie kolbuszowskim (pismo trafiło do referatu opieki społecznej, którym kierowała p. Maciągowa i Józef Bieleń, późniejszy długoletni komendant powiatowy straży), z braku środków i sprzętu nie udało się, a grupa młodych mężczyzn wyjechała na Ziemię Zachodnie. Do sprawy powrócono zimą 1947r., rejestrując Straż, a w 1949r przydzielając jej pompę ręczną wahadłową, przewożoną zaprzęgiem konnym. W 1954r. Straż otrzymała ze starostwa przydział motopompy M-200 i podstawowego sprzętu gaśniczego. Z biegiem lat remizę przeniesiono z drewnianego obiektu do nowo wybudowanego. W późniejszym czasie, rozbudowanego o garaż i pomieszczenia na strychu. Pozyskano także samochód pożarniczy marki „Żuk” GLM (pierwszy został skradziony, zakupiono kolejny), motopompę M-800 oraz wiele nowoczesnego sprzętu i umundurowania. Ufundowano także Sztandar organizacyjny Straży.c.

Baza techniczna

OSP Trześń - jednostka typu S-1, posiada jeden boks garażowy, samochód Mercedes BENZ RF 409 GLBA 1/8, motopompę M-8/8 P05, agregat prądowórczy HONDA 9,5KW z masztem oświetleniowym, pilarkę łańcuchową STIHL 29, komplet ubrań ochronnych, uzbrojenie osobiste, pompę pływającą NIAGARA, pompę szlamową WT 20X armaturę do dostarczania i podawania wody, sprzęt łączności radiowej w tym radiostacje nasobną GP360 , i syrenę alarmową.

